

自用汽車保險定型化契約範本修正對照表

壹、汽車保險共同條款

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 <u>保險契約適用車輛及承保險種類別</u></p> <p><u>本保險契約之車輛適用範圍，僅限具有傳統內燃機或燃料電池等相關車輛(包括機車)，不包括純電動車及純電動機車。</u></p> <p>本保險契約承保之險種得經雙方當事人就下列各類別同時或分別訂定之：</p> <p>一、第三人責任保險。</p> <p>二、車體損失保險（以下三式擇一約定）：</p> <p>1. 車體損失保險甲式。</p> <p>2. 車體損失保險乙式。</p> <p>3. 車體損失保險丙式－免自負額車對車碰撞損失保險。</p> <p>三、竊盜損失保險。</p>	<p>第二條 承保險種類別</p> <p>本保險契約承保之險種得經雙方當事人就下列各類別同時或分別訂定之：</p> <p>一、第三人責任保險。</p> <p>二、車體損失保險（以下三式擇一約定）：</p> <p>1. 車體損失保險甲式。</p> <p>2. 車體損失保險乙式。</p> <p>3. 車體損失保險丙式－免自負額車對車碰撞損失保險。</p> <p>三、竊盜損失保險。</p>	<p>一、第二條條文名稱修正。</p> <p>二、增列第一項，主要係保險契約車輛種類，區分為純電動車與其他具有內燃機引擎(如：一般油車、油電混合動力車輛)或燃料電池之車輛，因其風險有明顯之差異性，故增列第二條第一項，且基於讓消費者能迅速瞭解投保車輛適用之保單條款為電動車專屬保險條款或自用汽車定型化契約，故於第二條第一項先述明本保單條款適用之車輛為純電動車或非純電動車，以利消費者辨識。另為使消費者可淺顯易懂，直接載明包括機車，以讓消費者清楚明瞭。</p>
<p>第九條 不保事項(一)</p> <p>有下列事項所致之賠償責任或被保險汽車毀損滅失者，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因敵人侵略、外敵行為、戰爭或類似戰爭之行為(不論宣戰與否)、叛亂、內戰、軍事演習或政府機關之徵用、充公、沒收、扣押或破壞所致。</p>	<p>第九條 不保事項(一)</p> <p>有下列事項所致之賠償責任或被保險汽車毀損滅失者，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因敵人侵略、外敵行為、戰爭或類似戰爭之行為(不論宣戰與否)、叛亂、內戰、軍事演習或政府機關之徵用、充公、沒收、扣押或破壞所致。</p>	<p>一、增列第一項第二款，因恐怖攻擊屬巨災風險，目前國際各再保公司皆將恐怖攻擊列為除外條款，其原因在於國際上對於恐怖攻擊並無統一定義，而近代部分恐怖主義的暴力行為已經接近為一種戰爭行為，如巴勒斯坦伊斯蘭主義團體哈瑪斯(Hamas)突襲以色列事件，顯示恐怖主義與戰爭兩者的差異</p>

<p>二、<u>因恐怖攻擊所致之毀損滅失。</u></p> <p>三、因核子反應、核子能輻射或放射性污染所致。</p> <p>四、被保險人或被保險汽車所有人、使用人、管理人或駕駛人之故意或唆使之行為所致。</p> <p>五、被保險汽車因出租予人或作收受報酬載運乘客或貨物等類似行為之使用所致。</p> <p>六、因違反道路交通管理處罰條例第二十一條、第二十一條之一、第二十二條第一項第一款至第六款及第二項規定情形之一而駕駛被保險汽車。</p> <p>七、因吸毒、服用安非他命、大麻、海洛因、鴉片或服用、施打其他違禁藥物而駕駛被保險汽車。</p> <p>八、駕駛被保險汽車從事犯罪或逃避合法逮捕之行為所致。</p> <p>九、被保險人或駕駛人因受酒類影響駕駛被保險汽車所致。</p> <p><u>前項第九款所稱受酒類影響係指飲用酒類或其他類似物後駕駛被保險汽車，其吐氣或血液中所含酒精濃度超過道路交通管理法規定之標準。</u></p>	<p>二、因核子反應、核子能輻射或放射性污染所致。</p> <p>三、被保險人或被保險汽車所有人、使用人、管理人或駕駛人之故意或唆使之行為所致。</p> <p>四、被保險汽車因出租予人或作收受報酬載運乘客或貨物等類似行為之使用所致。</p> <p>五、因違反道路交通管理處罰條例第二十一條、第二十一條之一、第二十二條第一項第一款至第六款規定情形之一而駕駛被保險汽車。</p> <p>六、因吸毒、服用安非他命、大麻、海洛因、鴉片或服用、施打其他違禁藥物而駕駛被保險汽車。</p> <p>七、駕駛被保險汽車從事犯罪或逃避合法逮捕之行為所致。</p>	<p>有時無法明確區隔與定位，為力求保單條款各項用詞明確，明列恐怖主義於不保事項中，以杜爭議。</p> <p>二、原第二款至第七款，條次變更為第一項第三款至第八款。</p> <p>三、配合一百一十二年四月十四日修正公布「道路交通管理處罰條例」第二十二條第二項「汽車駕駛人領有聯結車、大客車、大貨車、小型車、普通重型或輕型機車駕駛執照，駕駛大型重型機車者，處新臺幣六千元罰鍰，並禁止其駕駛」規定，修正第一項第六款文字。</p> <p>四、增列第一項第九款及第二項，考量酒駕行為有違公序良俗，應將此等行為排除於承保範圍，且「酒駕零容忍」為社會大眾普遍共識，相關酒償險均已於一百一十八年七月一日停售，不再提供通融或可開發保險商品轉嫁風險之空間，故將其移至本條不保事項。</p>
<p>第十條 不保事項(二) 下列事項所致之賠償</p>	<p>第十條 不保事項(二) 下列事項所致之賠償</p>	<p>配合將被保險人或駕駛人受酒類影響駕駛被保險汽車所</p>

<p>責任或被保險汽車之毀損滅失，非經本公司書面同意加保者，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因罷工、暴動或民眾騷擾所致。</p> <p>二、被保險汽車因供教練開車或參加競賽或為競賽開道或試驗效能或測驗速度所致。</p>	<p>責任或被保險汽車之毀損滅失，非經本公司書面同意加保者，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因罷工、暴動或民眾騷擾所致。</p> <p>二、被保險汽車因供教練開車或參加競賽或為競賽開道或試驗效能或測驗速度所致。</p> <p><u>三、被保險人或駕駛人因受酒類影響駕駛被保險汽車所致。</u></p> <p><u>前項第三款所稱受酒類影響係指飲用酒類或其他類似物後駕駛汽車，其吐氣或血液中所含酒精濃度超過道路交通管理法規定之標準。</u></p>	<p>致之損失，已移至前條不保事項，故刪除本條第一項第三款及第二項。</p>
---	---	--

貳、汽車第三人責任保險條款

修正條文	現行條文	說明
<p>第五條 不保事項</p> <p>下列事項所致之賠償責任，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因尚未裝載於被保險汽車或已自被保險汽車卸下之貨物所引起之任何賠償責任。但在被保險汽車裝貨卸貨時所發生者，不在此限。</p> <p>二、乘坐或上下被保險汽車之人傷害或死亡或其財物受有損失所致之賠償責任。</p> <p>三、被保險人、使用或管理被保險汽車之人、駕駛被保險汽車之人、被保險人或駕駛人之家長、家屬及其執行職務中之受僱人傷害或死亡所致之賠償責任。</p> <p>四、被保險人、使用或管理被保險汽車之人、駕駛被保險汽車之人、被保險人或駕駛人之家長、家屬及其執行職務中之受僱人所有、使用、租用、保管或管理之財物受有損害所致之賠償責任。</p> <p>五、被保險汽車因其本身及其裝載之重量或震動，所致橋樑、道路或計量臺受有損害所</p>	<p>第五條 不保事項</p> <p>下列事項所致之賠償責任，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、因尚未裝載於被保險汽車或已自被保險汽車卸下之貨物所引起之任何賠償責任。但在被保險汽車裝貨卸貨時所發生者，不在此限。</p> <p>二、乘坐或上下被保險汽車之人傷害或死亡或其財物受有損失所致之賠償責任。</p> <p>三、被保險人、使用或管理被保險汽車之人、駕駛被保險汽車之人、被保險人或駕駛人之家長、家屬及其執行職務中之受僱人傷害或死亡所致之賠償責任。</p> <p>四、被保險人、使用或管理被保險汽車之人、駕駛被保險汽車之人、被保險人或駕駛人之家長、家屬及其執行職務中之受僱人所有、使用、租用、保管或管理之財物受有損害所致之賠償責任。</p> <p>五、被保險汽車因其本身及其裝載之重量或震動，所致橋樑、道路或計量臺受有損害所</p>	<p>第六款新增洗車場、汽車美容業及代檢廠業者，係考量被保險汽車交付該等場所進行洗車、保養美容等在其處置期間，已脫離被保險人之使用管理，處置期間所致之賠償責任，係因相關營業場所營業行為所生之賠償責任，理應由其他相關險種轉嫁風險，故予以排除。</p>

<p>致之賠償責任。</p> <p>六、被保險汽車因交由汽車修理、停車場(包括代客停車)、<u>洗車場</u>、<u>加油站</u>、<u>汽車美容業</u>、<u>汽車代檢廠</u>、<u>汽車經銷商</u>或<u>汽車運輸等業者</u>在其處置期間所致之賠償責任。</p> <p>七、被保險汽車附掛之其他汽車或依道路交通安全規則規定附掛之拖車、全拖車或半拖車，未經本公司同意附掛者，或非依道路交通安全規則規定附掛之拖車、全拖車或半拖車所致之賠償責任。</p>	<p>致之賠償責任。</p> <p>六、被保險汽車因交由汽車修理、停車場(包括代客停車)、<u>加油站</u>、<u>汽車經銷商</u>或<u>汽車運輸等業</u>在其處置期間所致之賠償責任。</p> <p>七、被保險汽車附掛之其他汽車或依道路交通安全規則規定附掛之拖車、全拖車或半拖車，未經本公司同意附掛者，或非依道路交通安全規則規定附掛之拖車、全拖車或半拖車所致之賠償責任。</p>	
---	---	--

參、車體損失保險甲式條款

修正條文	現行條文	說明
<p>第四條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故所致機件損壞或電器、<u>電池</u>及機械之故障。</p> <p>四、因底盤觸撞所致漏油、漏水所衍生之毀損滅失。</p> <p>五、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>六、輪胎及備胎(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)單獨毀損或受第三人之惡意破壞所致之毀損滅失。</p> <p>七、因遭受竊盜、搶奪、強盜所致之毀損滅失。</p> <p>被保險汽車發生承保之危險事故後肇事逃逸者或肇事逃逸過程發生承保之危險事故者，本公司不負賠償之責。</p>	<p>第四條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故直接所致機件損壞或電器及機械之故障。</p> <p>四、因底盤觸撞所致漏油、漏水所衍生之毀損滅失。</p> <p>五、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>六、輪胎、備胎(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)單獨毀損或受第三人之惡意破壞所致之毀損滅失。</p> <p>七、因遭受竊盜、搶奪、強盜所致之毀損滅失。</p> <p>被保險汽車發生承保之危險事故後肇事逃逸者或肇事逃逸過程發生承保之危險事故者，本公司不負賠償之責。</p>	<p>一、修正第一項第三款文字，將「直接」文字刪除，回歸因果關係處理，避免爭議。另增列「電池」文字，因應與電動車專屬保險參考條款一致性。</p> <p>二、輪胎、備胎部分為避免爭議，調整第一項第六款標點符號文字。</p>

肆、車體損失保險乙式條款

修正條文	現行條文	說明
<p>第四條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故所致機件損壞或電器、<u>電池</u>及機械之故障。</p> <p>四、因底盤觸撞所致漏油、漏水所衍生之毀損滅失。</p> <p>五、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>六、輪胎及備胎(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)單獨毀損或受第三人之惡意破壞所致之毀損滅失。</p> <p>七、因遭受竊盜、搶奪、強盜所致之毀損滅失。</p> <p>八、因第三者之非善意行為所致之毀損滅失。</p> <p>九、「停放中」遭不明車輛碰撞、刮損或其他不明原因所致之毀損滅失。上述所稱「不明原因」係指無法確認可歸責之對象者。</p>	<p>第四條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故直接所致機件損壞或電器及機械之故障。</p> <p>四、因底盤觸撞所致漏油、漏水所衍生之毀損滅失。</p> <p>五、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>六、輪胎、備胎(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)單獨毀損或受第三人之惡意破壞所致之毀損滅失。</p> <p>七、因遭受竊盜、搶奪、強盜之毀損滅失。</p> <p>八、因第三者之非善意行為所致之毀損滅失。</p> <p>九、「停放中」遭不明車輛或物體碰撞、刮損或其他不明原因所致之毀損滅失。上述所稱「不明」係指被保險人無法提供造成被保險汽車毀損滅失之</p>	<p>一、修正第一項第三款文字，將「直接」文字刪除，回歸因果關係處理，避免爭議。另增列「電池」文字，因應與電動車專屬保險參考條款一致性。</p> <p>二、輪胎、備胎部分為避免爭議，調整第一項第六款標點符號文字。</p> <p>三、修正第九款文字，主要係被保險車輛於停放期間遭不明車輛碰撞時，若有憲警或其他證明，丙式車體險列入承保範圍，但乙式車體險列為不保事項，與一般消費者認知之車體險承保範圍有所落差，易造成理賠糾紛。為明確車體險承保範圍差異，且為符合消費者的期待，故修正第一項第九款文字並增列但書，以杜絕糾紛並避免消費者爭議。</p>

<p><u>而「不明車輛」係指要保人或被保險人無法提供肇事車輛之車主或車籍資料，但經憲警或本公司查證事故屬實者，不在此限。</u></p> <p>被保險汽車發生承保之危險事故後肇事逃逸者或肇事逃逸過程發生承保之危險事故者，本公司不負賠償之責。</p>	<p>對造或車牌資料。</p> <p>被保險汽車發生承保之危險事故後肇事逃逸者或肇事逃逸過程發生承保之危險事故者，本公司不負賠償之責。</p>	
---	---	--

陸、汽車竊盜損失保險條款

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故所致被保險汽車機件損壞、或電器、<u>電池</u>及機械之故障。</p> <p>四、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>五、輪胎及備胎(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)非與被保險汽車同時被竊所致之損失。</p> <p>六、因被保險人之家長、家屬、受僱人或被許可使用之人或管理之人等竊盜、侵佔行為所致之毀損滅失。</p> <p>七、因車體損失保險所承保事故所致之毀損滅失。</p>	<p>第二條 不保事項(一)</p> <p>被保險汽車因下列事項所致之毀損滅失，本公司不負賠償之責：</p> <p>一、被保險人因被保險汽車之毀損滅失所致之附帶損失，包括貶值及不能使用之損失。</p> <p>二、因腐蝕、銹垢或自然耗損之毀損。</p> <p>三、非因外來意外事故直接所致被保險汽車機件損壞、或電器及機械之故障。</p> <p>四、置存於被保險汽車內之衣物、用品、工具、未固定裝置於車上之零件或配件之毀損滅失。</p> <p>五、輪胎、<u>備胎</u>(包括內胎、外胎、鋼圈及輪帽)非與被保險汽車同時被竊所致之損失。</p> <p>六、因被保險人之家長、家屬、受僱人或被許可使用之人或管理之人等竊盜、侵佔行為所致之毀損滅失。</p> <p>七、因車體損失保險所承保事故所致之毀損滅失。</p>	<p>一、修正第三款文字，將「直接」文字刪除，回歸因果關係處理，避免爭議。另增列「電池」文字，因應與電動車專屬保險參考條款一致性。</p> <p>二、輪胎、備胎部分為避免爭議，調整第六款標點符號文字。</p>